



**oceanTEAM**  
**Atlantic Challenges**

more  
than  
passion

WIELKA ŻEGLARSKA BITWA O GOTLAND

## REGATY ŻEGLARSKIE: Wielka Żeglarska Bitwa o Gotland 2014

### REGULAMIN

1. Miejsce i termin regat:

Regaty polegają na wyścigu ze startu z Gdańska, okrążeniu wyspy Gotlandia i Faro prawą burtą i powrót do mety w Gdańsku bez zawijania do portów przez cały czas wyścigu. Szczegóły lokalizacji linii startu i mety zamieszczono w punkcie 6 Regulaminu. Start regat odbędzie się 12 września 2014 o godzinie 12.00 czasu lokalnego.

2. Organizator i zgłoszenia:

Regaty organizowane są przez zespół **oceanTEAM.pl**, Pomorski Związek Żeglarski oraz portal żeglarski Sailbook.pl. Patronem honorowym jest Klub Żeglarzy Samotników.

**Kontakt i zgłoszenia:** Krystian Szyпка, tel.501 664 314, e-mail: [krystian@oceanteam.pl](mailto:krystian@oceanteam.pl)  
lub Jacek Zieliński, tel. 601671128, e-mail: [jacek@sailbook.pl](mailto:jacek@sailbook.pl)

**Nie ma opłat wpisowych.** Może być pobrana kaucja za trackery do monitoringu satelitarnego.

Na stronie [www.bitwaogotland.pl](http://www.bitwaogotland.pl) będą zamieszczane bieżące informacje Organizatora wraz ze stosownymi dokumentami i formularzami.

3. Uczestnicy:

W regatach uczestniczą wyłącznie żeglarze samotnicy. Nie ma ograniczeń co do jachtów przy czym każdy jacht musi spełnić wymogi bezpieczeństwa, o których mowa w pkt. 7

4. Klasyfikacja:

Podstawą klasyfikacji generalnej będą wyniki wg czasu rzeczywistego liczonego od momentu startu do przekroczenia mety z uwzględnieniem przelicznika KWR. Dodatkowo będą też klasyfikowane grupy min. 2 jachtów wg danej formuły przeliczeniowej lub klasy monotypowej. Obowiązują stosowne przepisy ISAF.

5. Biuro regat: w siedzibie organizatora. Dodatkowe punkty informacyjne będą udostępnione w czasie Regat w miejscach i czasie ogłoszonym przez Organizatora przed startem.

6. Plan regat (godziny wg czasu lokalnego):

10 września 2014 godz. 1200 – zakończenie przyjmowania zgłoszeń przez Organizatora. W sytuacjach wyjątkowych Organizator może przyjąć zgłoszenie po tym terminie ale w takim przypadku zawodnik nie będzie objęty monitoringiem on-line (tracking)

11 września 2014 godz. 2000 – odprawa kapitanów w obu punktach startowych, odprawa meteorologiczna, kontrola techniczna jachtów, przydzielenie trackerów satelitarnych

12 września 2014 godz. 1200 start do wyścigu.

Linia startu Gdańsk: linia łącząca stawy N7(zielona) i N8 (czerwona)

14-16 września 2014 – oczekiwanie na zawodników na linii mety port Gdańsk

Linia mety Gdańsk: linia łącząca stawy N7(zielona) i N8 (czerwona)

Uroczyste zakończenie regat, ogłoszenie wyników i konferencja prasowa odbędzie się w miejscu i terminie ogłoszonym przez Organizatora.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w harmonogramie lub odwołania imprezy w przypadku zaistnienia siły wyższej lub załamania się warunków pogodowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu uczestników.

7. Nagrody:

Puchar Wielkiej Żeglarskiej Bitwy o Gotland- (przechodni) dla najszybszego jachtu w klasie KWR

Wyróżnienia dla najszybszych jachtów w pozostałych grupach

Nagroda specjalna im. Edwarda Zająca - dla najwytrwalszego Zawodnika (ostatni Zawodnik, który zgodnie z regulaminem ukończy regaty)

8. Przepisy regulaminowe:

- a. Regaty są amatorską imprezą żeglarską
- b. Uczestnicy startują na swoją wyłączną odpowiedzialność i ryzyko
- c. Uczestnicy swoim zgłoszeniem deklarują zarazem, iż znają stopień trudności regat i potwierdzają, iż zarówno stan jachtu jak i poziom ich umiejętności jest wystarczający aby bezpiecznie przepłynąć trasę regat
- d. Organizator dołoży wszelkich starań aby zapewnić jak najwyższy poziom bezpieczeństwa startujących ale nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu ewentualnych szkód rzeczowych lub osobistych uczestników regat i osób trzecich.
- e. Organizator zapewni Uczestnikom monitoring satelitarny (tracking on-line) przy czym Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za uszkodzenia, utratę bądź nieterminowy zwrot trackerów

- f. Uczestnicy są zobowiązani do ubezpieczenia OC i NW.
- g. Minimalne wymagane wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa:
  - i. Radio stacjonarne VHF - obowiązkowe (rekomendowane dodatkowo z funkcją DSC)
  - ii. Dodatkowe radio ręczne VHF – zalecane
  - iii. Odbiornik GPS - obowiązkowy
  - iv. Telefon satelitarny – zalecany
  - v. EPIRB lub PLB - obowiązkowe
  - vi. Środki pirotechniczne (min. 3 rakiety spadochronowe, 1 pławka dymna i 6 rac) - obowiązkowe
  - vii. Tratwa ratunkowa automatyczna - zalecane
  - viii. Odpowiednie środki osobiste: pas ratunkowy, life line, latarka wodoodporna, 2 koła ratunkowe, apteczka, gaśnica - obowiązkowe
  - ix. Mapy papierowe akwenu, na którym rozgrywane są regaty, kompas i narzędzia do prowadzenia klasycznej nawigacji – obowiązkowe
  - x. AIS - zalecany
- h. Użycie silnika do napędu jachtu jest zabronione od momentu przekroczenia linii startu do przekroczenia linii mety. W przypadku zagrożenia (brak sterowności w niebezpiecznej sytuacji) dopuszcza się krótkotrwałe użycie silnika ale fakt taki należy w najkrótszym możliwym czasie zgłosić organizatorowi podając okoliczności zdarzenia, pozycję, czas uruchomienia i wyłączenia silnika. W takich przypadkach organizator naliczy karę czasową 6h plus czas żeglugi na silniku lub w przypadkach nieuzasadnionego użycia silnika bądź zatajenia takiego zdarzenia dyskwalifikuje zawodnika. Użycie silnika do ładowania akumulatorów na biegu jałowym jest dozwolone ale fakt ten należy odnotować w dzienniku jachtowym do wglądu Organizatora (godz. i pozycja dla uruchomienia i wyłączenia silnika).
- i. Użycie kotwicy w celu awaryjnego postoju jest dopuszczalne pod warunkiem nie korzystania z pomocy zewnętrznej oraz nie opuszczania jachtu przez zawodnika (dopuszczone jest zejście do wody w celu wykonania czynności przy jachcie)
- j. Zaleca się aby zawodnicy przekazywali Organizatorowi min. co 12 godzin swoją pozycję poprzez łączność GSM lub satelitarną.
- k. Zawodnicy swoim zgłoszeniem jednoznacznie deklarują, że przez cały czas trwania Regat stosować będą zasady dobrej praktyki morskiej oraz honorowo przestrzegać reguł sportowej rywalizacji w duchu uczciwej żeglarskiej rywalizacji. W szczególności należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa w ruchu morskim (MPZZM i MPDM) zwracając szczególną uwagę w rejonach specjalnych (VTS, TSS).

## 9. Informacje:

Wszelkie bieżące informacje o przebiegu Regat oraz aktualizacje pozycji zawodników będą dostępne na specjalnie dedykowanej stronie [www.bitwaogotland.pl](http://www.bitwaogotland.pl), dodatkowo informacji udzielać będzie przedstawiciel organizatora – dane kontaktowe będą przekazane przed startem Regat.